



Reparaturangebote: Markengaragen am teuersten

Garage/Karosseriewerkstatt	Preis in Fr.
Carrosserie Rolf Fröhlich, Winterthur ZH	864.–
Spritzwerk Strupler, Frauenfeld TG	864.–
Auto Center Töss, Winterthur ZH	864.–
Karosserie Kopp, Konstanz (D), umgerechnet rund	900.–
Carrosserie Jakob Küng, Näfels GL	1000.–
AWD Garage, Winterthur ZH	1200.–
Carrosserie Weibel, Winterthur ZH	1200.–
Auto Russo, Singen (D), umgerechnet rund	1700.–
Audi Zentrum Gohm + Graf Hardenberg, Singen (D), umgerechnet rund	1700.–
Amag, Winterthur ZH	1709.95

Carrosserie Rolf Fröhlich: «Die beschädigten Teile kann man problemlos reparieren»

So blechen Sie nur die Hälfte

Statt 1700 nur 864 Franken für die Reparatur eines Blechschadens

Die Reparatur eines Blechschadens am Auto kann schnell teuer werden. Eine K-Tipp-Stichprobe zeigt: Spezialisierte Karosseriewerkstätten sind viel günstiger als Markengaragen.

Passiert ist es in den Ferien im italienischen Perugia: M.R. aus Winterthur ZH hält mit seinem Audi vor einem Fussgängerstreifen. Der nachfolgende Fiat Panda bremst zu spät – es knallt. Statt sich um den Schaden zu kümmern, rast der Unfallverursacher davon. Die herbeigerufene Polizei kann auch nicht helfen. Zurück bleibt ein Blechschaden: Die Stossstange ist leicht eingedrückt, die Plastikabdeckung nicht mehr richtig befestigt, hat Kratzer und einen kleinen Riss. Wo lässt sich das Auto am günstigsten reparieren?

Der K-Tipp hat bei zehn Garagen und Karosseriespenglereien jeweils vor Ort Kostenvoranschläge eingeholt. Drei der Betriebe sind in Deutschland.

Resultat: Die Fahrt ins grenznahe Ausland kann man sich sparen. Die günstigsten Angebote stammen aus der Schweiz. Am teuersten sind die Audi-Vertretungen, am günstigsten spezialisierte Karosseriespengler. Grund: Markengaragen wollen nicht reparieren, nur komplette Teile auswechseln. Im Detail:

• Audi-Vertretungen

Sie reparieren den Schaden für rund 1700 Franken – in Winterthur wie auch im deutschen Singen. In Deutschland verlangte das Audi Zentrum Singen Gohm + Graf Hardenberg gar 50 Euro für den Kostenvoranschlag. Beide Garagen wollen nicht nur die Stossstange, sondern auch die Plastikabdeckung

auswechseln und neu lackieren.

Dino Graf, Sprecher der Schweizer Audi-Vertretung Amag: «Die wirklichen Schäden sieht man erst, wenn das Auto zerlegt ist. Unsere Offerte deckt alle Eventualitäten ab. Je nach Schaden könnte die Reparatur mit der Verwendung von Originalteilen auch 400 Franken günstiger sein.»

• Freie Garagen und Karosseriebetriebe

Selbst dann wäre Amag noch immer viel teurer als die beiden Karosseriespezialisten Carrosserie Rolf Fröhlich in Winterthur und Spritzwerk Strupler in Frauenfeld sowie die unabhängige Garage Autocenter Töss in Winterthur.

Für 864 Franken würden sie Stossstange, abge-

rissene Aufhängung und Abdeckung reparieren. Das ist die Hälfte von dem, was die offiziellen Vertretungen verlangen. Werkstattinhaber Rolf Fröhlich sagt: «Stossstange und Abdeckung sind gar nicht so schwer beschädigt. Die kann man problemlos reparieren.»

Darko Cetojevic/
Christian Birmele

TIPPS

So schützen Sie sich vor teuren Überraschungen

- Ein seriöser Kostenvoranschlag für eine Blechschaden-Reparatur ist nur nach Begutachtung des Autos möglich. Eine Terminvereinbarung ist unnötig, wie die K-Tipp-Stichprobe zeigt. Angestellte aller besuchten Betriebe waren bereit, sich das Auto gleich anzuschauen und eine Offerte zu erstellen.
- Die Reparatur ist oft günstiger als der Austausch von Karosserieteilen. Gute Handwerker erklären dem Kunden von sich aus, wie sie den Schaden beheben

wollen und was sich zu reparieren lohnt. Den Komplettaustausch von Karosserieteilen sollte man immer hinterfragen und andere Offerten einholen. Falls ein Austausch notwendig ist, sollte man nach preiswerten, gebrauchten Teilen fragen.

- Kostenrahmen, Reparaturdauer und auszuführende Arbeiten jeweils schriftlich festhalten. Zudem im Voraus festlegen, dass die Reparaturwerkstatt unvorhergesehene Zusatzreparaturen nur mit Ihrem Einverständnis ausführen darf.